



## NEWS MARS 2022

**FOCUS** - **VEILLE SECTORIELLE** - **BAILLEURS DE FONDS**

Chers adhérents, Chers partenaires,

Une mission préparatoire en Polynésie Française, une mission de prospection à Port Moresby pour Rhenaud à l'occasion de la présence de l'AFD sur place, et notre assemblée générale ordinaire jeudi dernier .... le mois de mars fut très chargé pour l'équipe NCT&I.

C'est toutefois un grand plaisir de voir les frontières ouvrir à nouveau progressivement, et je vous confirme que la première mission économique 2022 aura lieu à Tahiti au mois de juin, la date définitive étant encore à valider mais à priori la semaine du 30 mai au 03 juin.

La Nouvelle -Zélande ouvre ses portes à compter du 03 mai et Aircalin ses vols à partir du 08, ce qui signifie qu'une mission se profilera sûrement en début de second semestre, date à confirmer. Reste à avoir des nouvelles de Fidji : ce territoire est désormais accessible via l'Australie, à coût raisonnable et sans plus de « septaine » de 3 jours à l'arrivée à compter du 16 avril. Si vous souhaitez vous y rendre, Rhenaud est à votre écoute pour organiser une mission B to B sur mesure en individuel, en attendant que nous planifions une mission éco plus consistante dans quelques mois.

Pour le NCT&Inews de ce mois, nous avons glané des informations sur quelques salons qui peuvent vous intéresser et vers lesquels il peut être pertinent de se projeter... NCT&I accompagne certains de ses adhérents du monde de la mer sur le SEAFOOD de Barcelone en avril. Espérons que nous pêcherons quelques gros poissons lors de ces démarches de prospection. Les chèques relance export vous aident à financer ces stands, et sont prolongés jusque 2023 : excellente nouvelle que nous espérons exploiter ensemble. Appelez-nous pour en parler.

Vous trouverez par ailleurs quelques articles sectoriels pour se tenir au courant d'initiatives sur les domaines de l'export, et une veille des bailleurs de fonds comme à l'accoutumée.

Je vous souhaite une bonne lecture et vous dis à très vite,

Cécile Chamboredon

## DEPART POUR TAHITI

56 17 25 39  
Days Hours Minutes Seconds

### Les salons

#### SEAFOOD EXPO

Seafood Expo fait partie d'un portefeuille mondial de produits de la mer produit par Diversified Communications.

Les événements Seafood Expo offrent des manifestations commerciales de la plus haute qualité aux acheteurs et fournisseurs de produits de la mer du monde entier. Trouvez de nouveaux clients pour vos produits, équipements ou services lors de nos expositions internationales de premier plan : Seafood Expo North America/Seafood Processing North America à Boston, aux États-Unis ; Seafood Expo Global/Seafood Processing Global à Barcelone, en Espagne ; et Seafood Expo Asia en Asie.

La ressource en ligne de Diversified Communications, SeafoodSource.com, est le média officiel des événements Seafood Expo. En tant que leader en matière d'informations et de nouvelles sur l'industrie mondiale des produits de la mer, SeafoodSource.com couvre largement l'actualité des événements.

[En savoir plus](#)

#### LE GRAND PAVOIS

Créée en 1998, l'association Grand Pavois Organisation (GPO) met au service de l'événementiel nautique une expertise sur mesure, des conseils, un savoir-faire et une expérience unique en France et à l'international.

GPO crée et gère des événements nautiques français et internationaux en s'appuyant sur une structure de permanents aux compétences professionnelles variées (communication et relations presse, marketing et commercial, technique et logistique terre et mer, partenariats et relations publiques) : Salons nautiques en France et à l'étranger, Courses océaniques, des escales de courses internationales et des rallyes de type transatlantiques, Événements BtoB, BtoC et opérations de relations publiques (régates d'entreprises, lancements et baptêmes de bateaux exceptionnels, tournées promotionnelles...)

Compte-tenu de son statut associatif consacré à valoriser la filière nautique et développer la pratique, GPO possède une réelle proximité avec le monde professionnel du nautisme international et un savoir-faire reconnu dans le monde de l'événementiel nautique. Rappelons que l'association Grand Pavois Organisation est dirigée par un Conseil d'Administration composé uniquement de professionnels du nautisme.

[En savoir plus](#)

## **RETOUR SUR LE FOOD EX JAPON 2022 : Podcast avec François-Xavier Colas, Directeur général de Classic Fine Foods, French F&B Japan, en visite au FOOD EX 2022**

Le Japon prépare sa réouverture. L'agroalimentaire et les secteurs annexes (hôtellerie, restauration, tourisme) sont aux premières loges, même s'ils affrontent de nouvelles difficultés (hausse des matières premières, de l'énergie, du transport...). Les produits français ont leur carte à jouer, à condition, à l'instar des Italiens par exemple, de se mettre à l'écoute des Japonais plutôt que de leur donner des leçons. Le point avec François-Xavier Colas, Directeur général de Classic Fine Foods, French F&B Japan, en visite au FOOD EX 2022.

[En savoir plus](#)

## **AGRI-FOOD TECH EXPO ASIA 2022 : le seul événement commercial international B2B de la région destiné aux entreprises des industries agroalimentaires.**

L'exposition a pour but de rassembler plus de 6 000 professionnels du commerce, d'activer des réseaux efficaces, d'explorer des opportunités et d'établir des partenariats, afin de renforcer la résilience et la durabilité des secteurs des technologies agricoles et alimentaires en Asie.

L'édition inaugurale présentera les principaux moteurs de la chaîne de valeur "de la ferme à la table", notamment les nouvelles technologies alimentaires, l'agriculture urbaine et intelligente, l'aquaculture et la production de protéines en milieu urbain, la sécurité alimentaire, ainsi que la durabilité et la gestion des ressources.

Agri-Food Tech Expo Asia attirera les acteurs de l'écosystème, notamment les entreprises agroalimentaires locales et mondiales, les producteurs, les fabricants, les fournisseurs de solutions et de technologies, les instituts de recherche, les jeunes entreprises, les investisseurs, les grossistes et les détaillants.

Événement partenaire de la Semaine internationale de l'agroalimentaire de Singapour (SIAW),

[En savoir plus](#)

## 5 au 8 avril 2022 - Semaine de l'Innovation du Transport & de la Logistique

Découvrez les solutions d'aujourd'hui et les innovations de demain au sein du grand rassemblement des acteurs du transport et de l'industrie logistique.

Profitez de 4 jours de visite pour détecter les dernières tendances et actualités de l'industrie, rencontrer de nouveaux fournisseurs et partenaires et assister à des conférences d'experts et démonstrations de qualité.

Dans une ambiance propice à la rencontre et au développement des activités du transport et de la logistique, la SITL est le rendez-vous 360° incontournable pour créer de nouvelles connexions logistiques.

[En savoir plus](#)

## FOCUS

### PIOM (programme innovation outre-mer)/France 2030 - LANCEMENT DE L'APPEL A PROJETS

Le présent Appel à projets (AAP) est publié sous réserve de la parution au Journal Officiel de l'arrêté du Premier Ministre (en cours). Il vise à construire et promouvoir des solutions permettant de répondre aux défis spécifiques des territoires ultra-marins. Il s'attachera à créer les conditions nécessaires à l'émergence de projets territoriaux innovants ayant un impact significatif tant au niveau économique, social, qu'environnemental. Ainsi, l'AAP ambitionne de créer ou de développer des partenariats et des écosystèmes territoriaux porteurs de solutions innovantes capables de valoriser les spécificités et le potentiel des territoires ultra-marins et d'attirer, à terme, d'autres sources de financement que France 2030.



APPEL À PROJETS (AAP)

**PLAN INNOVATION  
OUTRE-MER**

*CAHIER DES CHARGES*



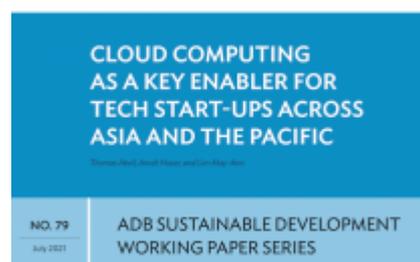
## L'informatique en nuage, un outil clé pour le gouvernement numérique en Asie et dans le Pacifique

Ce document propose des recommandations de réformes politiques pour permettre aux gouvernements de développer l'adoption et le déploiement de l'informatique en nuage dans la gestion, les opérations et les services du secteur public.



## L'informatique en nuage, un outil clé pour les jeunes entreprises technologiques en Asie et dans le Pacifique

Ce document explore la manière dont les gouvernements de la région Asie-Pacifique peuvent créer un environnement plus favorable aux jeunes entreprises technologiques.



## Connectivité numérique et constellations de satellites en orbite terrestre basse : Opportunités pour l'Asie et le Pacifique

Cette publication explore le potentiel des satellites en orbite terrestre basse (LEO) pour améliorer la connectivité numérique mondiale et en faire bénéficier l'Asie en développement, notamment ses régions les plus reculées.



## Solutions basées sur la nature pour la gestion des risques d'inondation : Revitaliser les rivières des Philippines pour renforcer la résilience climatique et améliorer la stabilité environnementale

Cette étude de cas met en lumière les leçons tirées des Philippines sur la manière dont les solutions basées sur la nature peuvent renforcer la gestion des risques d'inondation de manière rentable.



## VEILLE SECTORIELLE

### ENERGIE

# L'Australie exporte la première cargaison d'hydrogène liquéfié au monde vers le Japon

L'Australie exporte la première cargaison d'hydrogène liquéfié au monde vers le Japon

L'Australie expédie la première cargaison d'hydrogène liquéfié du monde au Japon. Il s'agit d'une étape importante du projet pilote australien de la chaîne d'approvisionnement en hydrogène (HESC), d'un montant de 500 millions de dollars australiens.

Ce projet est le premier au monde à extraire, liquéfier et transporter de l'hydrogène liquide par voie maritime vers un marché international.

Le projet HESC a impliqué un consortium de grandes entreprises d'énergie et d'infrastructure d'Australie et du Japon. Parmi elles figurent Kawasaki Heavy Industries, J-Power, Iwatani Corporation, Marubeni Corporation, Sumitomo Corporation et AGL.

[En savoir plus](#)

### TRANSPORT

# De nouveaux retards de supply chain en raison de l'épidémie d'Omicron

Les lignes d'approvisionnement néo-zélandaises subissent de nouveaux retards en raison des pénuries de main-d'œuvre causées par l'épidémie d'Omicron. Les douanes ont déclaré ne pas avoir suffisamment de personnes dans les dépôts ou les entrepôts pour décharger le volume

habituel de marchandises car une grande partie de leur personnel s'isolait chez eux. Les délais de livraison entre Auckland et Wellington s'étaient désormais étendus à cinq jours.

[En savoir plus](#)

## Les retards de cargaison obligent les exportateurs néo-zélandais à affréter des navires privés

De longs retards de chargement ont contraint les principaux exportateurs néo-zélandais à affréter des navires privés pour transporter de la viande et des produits vers les marchés étrangers. La société de viande AFFCO a affrété son troisième navire pour exporter des exportations d'une valeur de 120 millions de dollars vers des ports étrangers. Les entreprises s'attendent à ce que les perturbations du fret se poursuivent pendant encore trois ans.

[En savoir plus](#)

## AGRICULTURE

### Un programme identifie le potentiel inexploité de l'industrie du gingembre à Fidji

À la ferme de gingembre Qere Mai Lagi, aux Fidji, les propriétaires sont optimistes quant aux ventes futures. Grâce à son association avec le programme de partenariat commercial du Royaume-Uni (UKTP) aux Fidji, Ifereimi Vasu et Jason Zhong font partie d'un renouveau du secteur du gingembre à l'échelle de l'industrie, apportant de nouveaux emplois, une meilleure productivité et des revenus accrus sur l'ensemble de la chaîne de valeur agricole.

Depuis 2019, le programme UKTP a travaillé avec les pays d'Afrique, des Caraïbes et du Pacifique (ACP) pour augmenter les exportations vers le Royaume-Uni et l'Union européenne grâce à une meilleure utilisation des accords de partenariat économique.

Le programme a identifié un potentiel inexploité dans l'industrie du gingembre des Fidji, notamment pour les produits à valeur ajoutée. Des agriculteurs aux ouvriers d'usine en passant par les financiers, le cœur de ce programme est une approche qui vise à identifier, connecter et soutenir tous les acteurs de la chaîne de valeur. Le modèle de chaîne de valeur commence avec des agriculteurs comme Ifereimi et Jason, leurs familles et les communautés rurales.

[En savoir plus](#)



**Vous avez des projets d'export ?  
Pensez au chèque relance export**



## ***Nouveauté ! Prolongement de la date de réalisation de prestations éligibles au Chèque Relance Export jusqu'au 15/04/2023***

Le Chèque Relance Export vise à accompagner les projets export des PME et ETI depuis la préparation en France jusqu'à la prospection sur des marchés étrangers.

**Le dossier d'éligibilité doit être envoyé au plus tard à la cellule de gestion le 15/12/2022 (et avant la réalisation de la prestation). Le nombre de chèques par entreprises est désormais étendu à 6 chèques relance export (prestation individuelle ou collective).**

[En savoir plus](#)

## **Nouvelles réglementations depuis le 1er janvier 2022 Importation en France : Certificat COI pour les produits BIO**

Tous les produits BIO\* importés en France sont soumis au certificat COI (certificat d'inspection biologique), même ceux qui ne sont pas destinés à l'alimentaire humaine. Le certificat COI est initié par l'importateur et est édité sous forme électronique via l'application TRACES NT. Une fois le certificat édité, il est joint à la déclaration en douane, et doit être présenté lors de la mise en libre pratique après contrôle par l'autorité compétente en France (DGCCRF ou DGAL).

Il est rappelé aux exportateurs polynésiens que les produits BIO doivent impérativement être distingués des produits non-BIO au moment de l'expédition. Concrètement, c'est :

Ne pas mélanger les produits BIO et non-BIO sur une seule et même palette ;

S'assurer que les mentions de colisages sur le certificat COI sont identiques à la liste de colisage fournie, et que les numéros de lot BIO soit mentionnés sur le colisage et sur le certificat COI ;

Distinguer sur le bon de livraison les produits BIO et non-BIO .

ATTENTION, le certificat COI ne doit pas être émis à une date postérieure à celle du bon de livraison !

[En savoir plus](#)

## BAILLEURS DE FONDS

### La BAD se félicite de la législation visant à faciliter l'activité commerciale en PNG

La Banque asiatique de développement (BAD) a salué l'adoption d'amendements législatifs permettant à la Papouasie-Nouvelle-Guinée (PNG) de moderniser son registre des entreprises et de stimuler l'activité commerciale.

La loi sur les sociétés (amendement) et la loi sur la constitution de groupes d'entreprises (amendement) moderniseront les lois sur les entreprises de la PNG, en veillant à ce qu'elles répondent aux normes mondiales de lutte contre le blanchiment d'argent et en permettant au registre des entreprises de la PNG de collecter les informations essentielles sur les entreprises.

[En savoir plus](#)

### La Banque Asiatique de Développement (BAD), la Nouvelle-Zélande et l'Australie aident à réformer le système fiscal des Îles Salomon

Le projet a pour but d'aider les Îles Salomon à évoluer vers un régime fiscal plus moderne et d'ainsi contribuer à la reprise post-pandémie. Approuvé l'année dernière, le projet de mobilisation des ressources nationales s'élève à 20,1 M USD et durera 5 ans.

[En savoir plus](#)



Le projet de mobilisation des ressources domestiques, d'une durée de 5 ans et d'un



Le projet de la BAD soutiendra les efforts du gouvernement pour augmenter les recettes

montant de 20,1 millions de dollars, est essentiel pour aider les Îles Salomon à passer à des dispositions fiscales plus modernes et à se remettre du COVID-19.

intérieures afin d'aider à financer les activités de développement essentielles à la fois pour se remettre de la pandémie et pour stimuler une croissance durable à long terme.

Un système fiscal réformé améliorera et stimulera la croissance du secteur privé, notamment en attirant les investisseurs étrangers, ce qui est essentiel pour une économie diversifiée.

## Les Îles Mariannes du Nord recevront des aides pour les infrastructures critiques

Les Îles Mariannes du Nord vont recevoir un financement de 4,6 M NZD du gouvernement fédéral des États-Unis pour couvrir les besoins essentiels en infrastructure et un total de 24 M USD sur une période de cinq ans. Ce financement relève de la loi sur les infrastructures de 1,14 Mds USD de l'administration Biden pour réparer et reconstruire des routes et des ponts à travers les États-Unis, y compris ses territoires.

[En savoir plus](#)

### *PASSATION DE MARCHÉS*

**Papouasie-Nouvelle-Guinée : Programme de développement du secteur des services de santé "Plan de passation de marchés"**



**Suivez-nous sur nos différents réseaux sociaux pour plus d'actualités**



<https://www.ncti.nc/>

**New Caledonia Trade & Invest**

3 rue Henry Simonin, Noumea  
New Caledonia

Vous avez reçu cet e-mail parce que vous êtes  
adhérent ou partenaire NCT&I.

[Se désinscrire](#)

